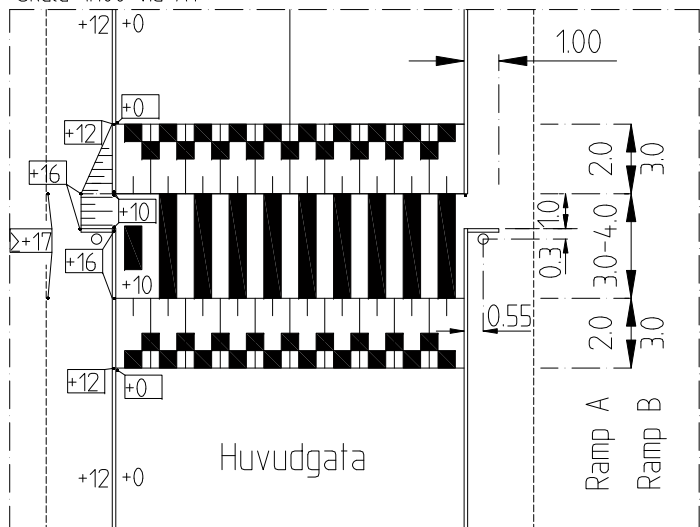


Förhöjd gångpassage/övergångsställe tvärs huvudgata

På sträcka med ramptyp A eller B
Lämplig trafikmängd i huvudgata 6000 - 10000 f/åmvd
Skala 1:100 vid A1



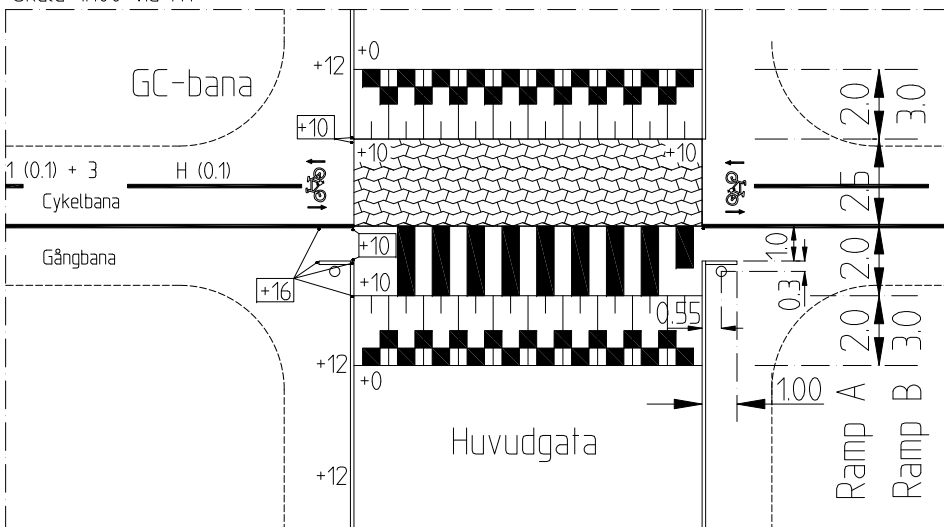
+12 = höjd över rännstensnivån i cm i princip
• Stolpe med vägmärke 14.28 eller pollare.

Material i plattåyta:

Plattå som övergångsställe: svart/vit SF-sten eller likvärdig, alternativt asfalt med målning enl figur ovan.
Plattå som gångpassage: SF-sten eller likvärdig naturfärg.

Förhöjd GC-överfart tvärs huvudgata

På sträcka med ramptyp A eller B
Lämplig trafikmängd i huvudgata 6000 - 10000 f/åmvd
Skala 1:100 vid A1



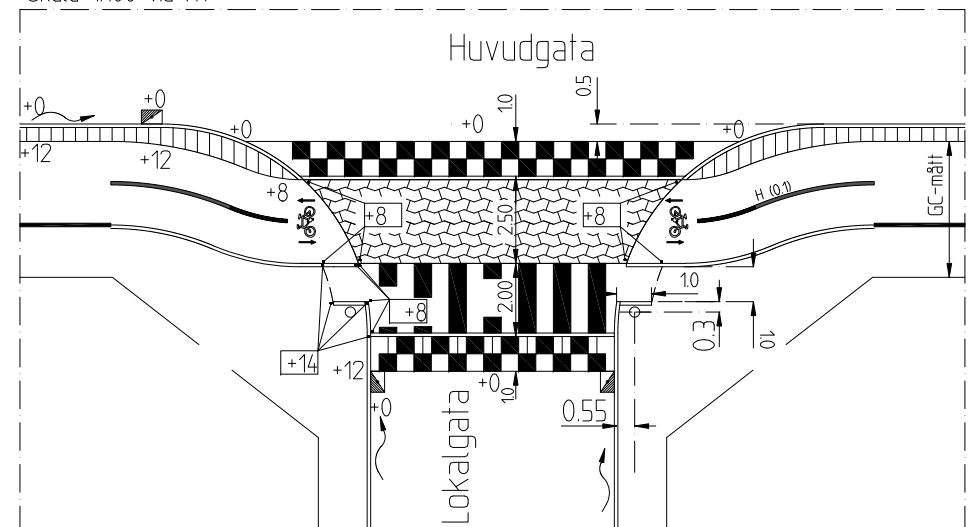
+12 = höjd över rännstensnivån i cm i princip
• Stolpe med vägmärke 14.28 eller pollare.

Material i plattåyta:

Cykelbanelinje i röd SF-sten.
Gångdel som övergångsställe: svart/vit SF-sten alternativt asfalt med målning enl figur ovan.
Gångdel som gångpassage: SF-sten i naturfärg eller likvärdig.

Förhöjd GC-överfart längs huvudgata

I anslutning till korsning ramptyp C
Lämplig trafikmängd i lokalgata < 6000 f/åmvd
Skala 1:100 vid A1



+12 = höjd över rännstensnivån i cm i princip
• Stolpe med vägmärke 14.28 eller pollare.

Material i plattåyta:

Cykelbanelinje i röd SF-sten.
Gångdel som övergångsställe: svart/vit SF-sten alternativt asfalt med målning enl figur ovan.

ARBETS BESKRIVNING

Ramp av fiberbetong

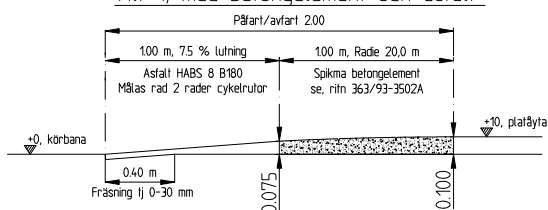
- Bestäm bredd och läge i samråd med projektören.
- Sätt ut ytan. Ramperna fräses med ent sektion. Vid förekomst av gäststen, rivs denna och utrymmet fylls med fiberbetong. Ta reda på var ev värmeslingor ligger, de kan ligga ytligt!
- Justera upp bef. kantstenen enligt planbilden. Anslutningssträcka mot bef. kantsten görs minst 1.5 m. Gå till närmaste kantstensfog. En bedömning görs av justeringslängden, med hänsyn till helhetsintrycket. Anslutande gångytor justeras upp motsvarande sträcka så att jämn lutning fås på hela gångbanan inom 2-5%. Vid breda gångytor justeras minst en bredd av 1.5m.
- Skär asfalten på båda sidor om den blivande plattåytan. Schakta ur och gör rent. Lägg ut plattå. Skär raka kanter på ev asfaltplattå. Lägg ett mellanlägg av ljärpapp el dyll mellan plattå och ramper.
- Lägg ut fiberbetong enligt sektion. Arbetet utförs i överligt ent CEMENTA:s handbok: "Betong på mark", kap 2.4: Arbetsutförande och kap 2.5: Kontroll för plattåytans betong. Ytan bearbetas med fiberrulle så att stälfibrer ej ligger närmare överlyan än 10 mm. Plattå och ramperna borstas jämli så att gott fäste erhålles för trafikmärkning.
- Betongkvalitet: K40, anl.cement, 4-6 % luftinbl., frystestad, typ fiberbetong "DRAMIX", med 20 kg/m³ stälfiber L=60-80 mm. Betongen infärgas svart vid tillverknigen.
- Stenmater ialet skall ha kulkvärnsvärde högst 7 (M811 på tillstyrkan) Kulkvärnsvärde skall bestämmas enligt FAS Metodbeskrivning 259: "Stenmater ial. Bestämning av kulkvärnsvärde".
- Fiberbetongens hårdningstid:
Lufttemperatur > 20 C : > 2 dgn för lätta fordon
> 3 dgn för tunga fordon
10 C : > 4 dgn för lätta fordon
> 6 dgn för tunga fordon
- Rensa 30 mm i anslutningen mot bef. körbana och gjut i med asfaltmassa eller gjutasfalt, massa eller gjutasfalt.
- Trafikmärkning på påfartsrampen: 0.5 x 0.5 m rutor med ovanläggningsmassa enligt plan. Avfartsramp markeras ej. Trafikmärkning på plattå: 0.5m linje övergångsställe med ovanläggningsmassa enligt plan.
- Skyllsättning: 1.4.28 ÖVERGÅNGSSTÄLLE (kompl vid behov) dessutom: vid 50 km/h: VARNING FÖR HINDER och marker ingsskärn ent rlin 363/93-8501. vid 30 km/h: ej skyltning.

- HÄNVISNINGAR TPU**
- Val av kantstöd, se C1 och C3
 - Tvärfall, se C6
 - Handikappanpassning, se D6

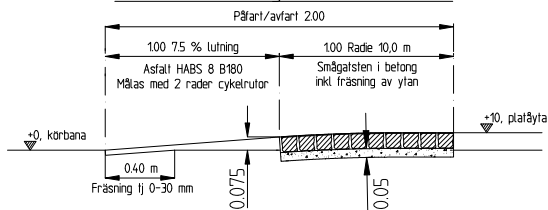
Ramptyp A, tvärs huvudgata utan linjebussstrafik och lokalgata på sträcka

OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.

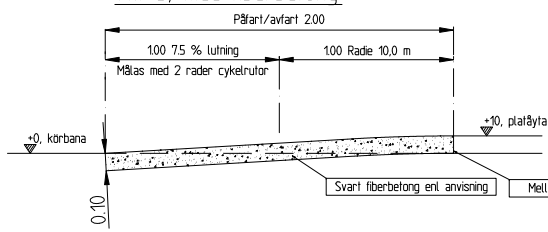
Alt 1, med betongelement och asfalt



Alt 2, med smågatsten och asfalt



Alt 3, med fiberbetong

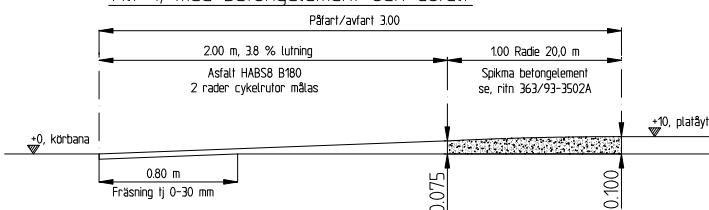


Skala 1:20 vid A1

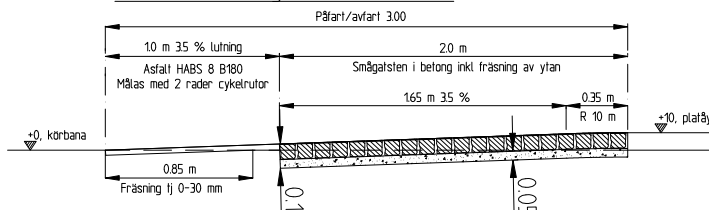
Ramptyp B, för GC tvärs huvudgata med linjebussstrafik

OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.

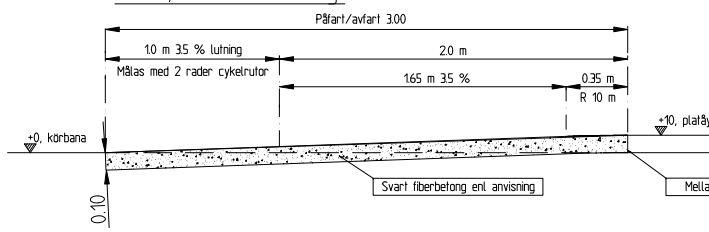
Alt 1, med betongelement och asfalt



Alt 2, med smågatsten och asfalt



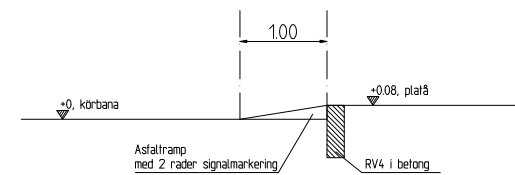
Alt 3, med fiberbetong



Skala 1:20 vid A1

Ramptyp C, för GC utmed huvudgata tvärs lokalgata utan linjebussstrafik

Tvärs lokalgata på sträcka gäller ramptyp A
Sektion med asfalt



Skala 1:20 vid A1

<p>GATUBOLAGET KONSULT BOX 1086 405 23 GÖTEBORG TEL 031/62 80 00</p>		<p>UPPRÄTTAD FÖR</p> <p>Göteborgs Stad Trafikkontoret</p>	
<p>STANDARDRITNING</p> <p>Övergångsställe/gångpassage</p> <p>Förhöjt</p>			
<p>HANDLÄGGARE Rolf Andersson</p>	<p>VERIFIERAD Ragcovf</p>	<p>HAFT DEL 363/93</p>	<p>REVISOR 363/93-3514</p>
<p>DWG-FILE Ragcovf</p>	<p>RTAD/KONSTR RA</p>	<p>DNR 363/93</p>	<p>SKALA 400 vid A1</p>
<p>2003-02-01</p>	<p>2003-02-01</p>	<p>2003-02-01</p>	<p>2003-02-01</p>